

DTC P0335 曲轴位置传感器

描述

INFOID:000000003759500

曲轴位置(以下简称CKP)传感器安装在发动机缸体后端,正对着曲轴端信号盘的轮齿,它检测发动机转速的波动。

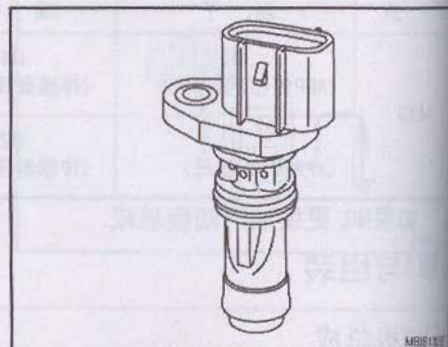
..

这个传感器由永久性磁铁和霍尔集成块组成。

当发动机转动时,这个零件上高高低低的齿将改变与传感器之间的间隙。这个变化的间隙引起传感器附近磁场的变化。由于磁场的变化,来自传感器的电压也发生变化。ECM接收这个电压信号并检测发动机转速波动。

..

..



数据监控模式下CONSULT-III参考值

INFOID:000000003759501

规格数据参考值。

监控项目	条件	说明
CKPS-RPM (TDC)	起动发动机并用转速表与 CONSULT-III参考值相比较	几乎是相同的转速。
..	..	..

OBD (车载诊断) 逻辑

INFOID:000000003759502

注意:

如果DTC P0335是与DTC P0642或P0643同时发现的,首先执行DTC P0642或P0643的诊断逻辑。

参考EC-210。

DTC N.	故障诊断名称	DTC检测条件	可能原因
P0335 0335	CKP 传感器电路 ..	发动机运转时,ECM检测不到CKP传感器信号。 ..	- 线束或插头。(传感器电路断开或短路)。 .. - CKP传感器

DTC 确认程序

INFOID:000000003759503

注意:

如果在此之前已进行DTC确认程序操作,在进行以下检查操作以前请转动点火开关OFF并等待至少10秒钟。

..

1. 起动发动机并怠速至少5秒钟。
如果发动机不能起动,请保持点火开关在 START 位置5秒钟。
2. 检查第一行程 DTC。
3. 如果发现第一行程 DTC, 转至 EC-154, " 诊断程序 "。

DTC P0335 曲轴位置传感器

[YD25DDTi]

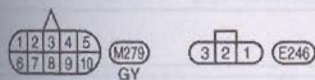
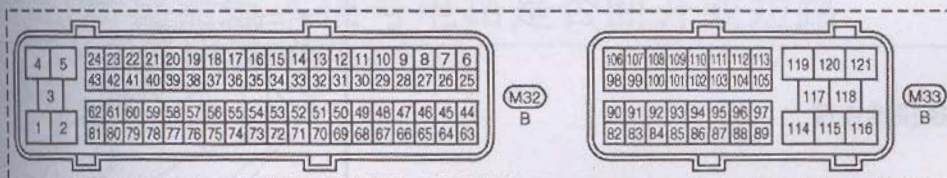
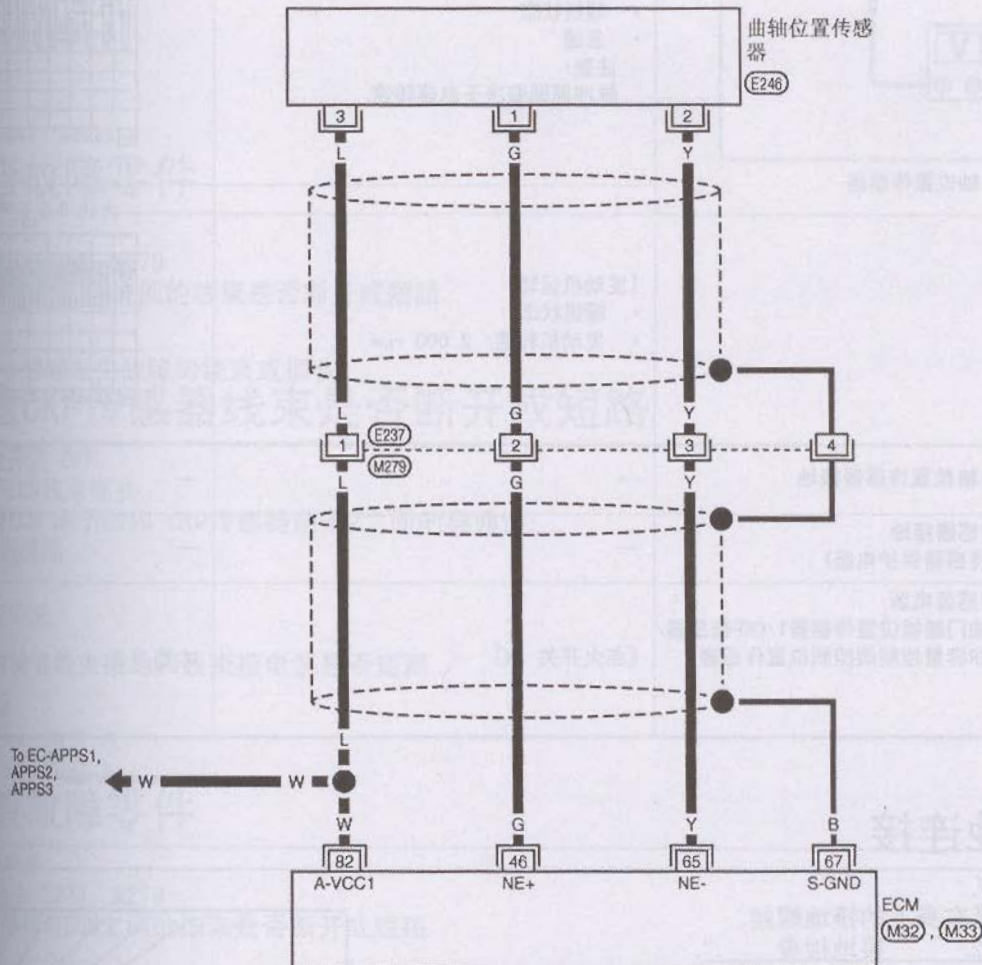
< 维修信息 >

电路图

INFOID:000000003759504

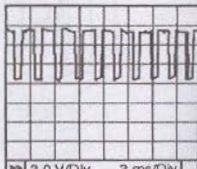
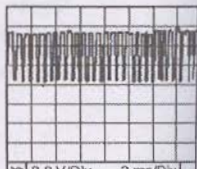
EC-CKPS-01

— : DTC 可检测电路
- - : DTC 不可检测电路



规格参数是各端子与接地之间测量得出的参考值。
脉冲信号用CONSULT-III测量。

GEC613A

端子 NO. (导线颜色)		描述	条件	参考值 (大约.)
+	-	信号名称		
46 (G)	65 (Y)	曲轴位置传感器	[发动机运转] • 暖机状态 • 怠速 注意: 脉冲周期取决于怠速转速.	大约 3.5 V ★  2.0 V/Div 2 ms/Div MB10087E
			[发动机运转] • 暖机状态 • 发动机转速: 2,000 rpm	大约 3.5 V ★  2.0 V/Div 2 ms/Div MB10087E
65 (Y)	—	曲轴位置传感器接地	—	—
67 (B)	—	传感器接地 (传感器保护电路)	—	—
82 (W)	65 (Y)	传感器电源 (油门踏板位置传感器1/CKP传感器/ EGR容量控制阀控制位置传感器)	[点火开关 ON]	大约 5 V

诊断程序

INFOID:0000000003759508

1. 检查接地连接

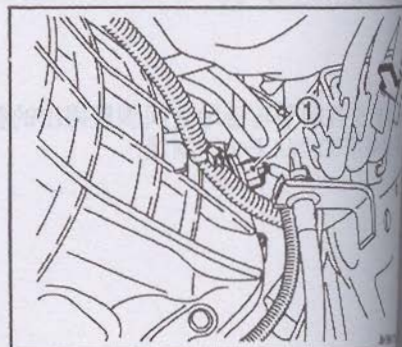
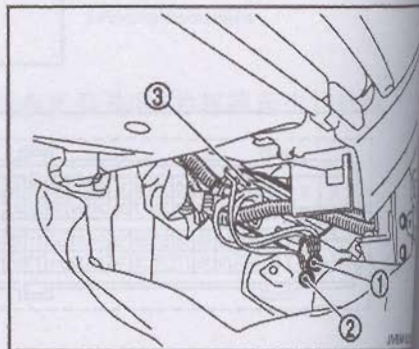
1. 点火开关 OFF.
 2. 拧松后再拧紧车身上的接地螺丝.
参见 EC-82. "接地检查".
- 接地 M97 (1)
 - 接地 M99 (2)
 - ECM (3)

OK 或 NG

- OK >> 转 至 2.
 NG >> 修理或更换接地连接.

2. 检查CKP传感器供电电路

1. 拆下CKP传感器(1)的线束插头.



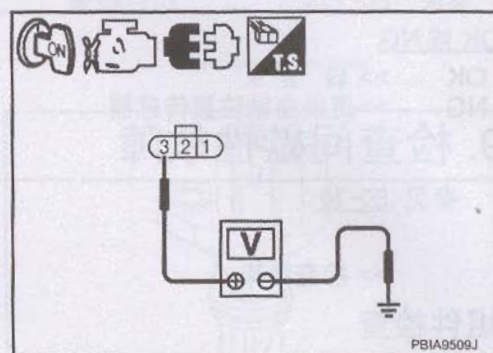
< 维修信息 >

3. 用CONSULT-III或其它检测仪检查曲轴位置传感器端子3与接地之间的电压。

电压: 大约5 V

OK或NG

- OK >> 转至 4.
NG >> 转至 3.



3. 检查故障零件

检查以下项目。

- 线束插头 E237, M279
- CKP传感器与ECM之间的线束是否断开或短路。

>> 修理发生故障的线束或插头。

4. 检查CKP传感器线束是否断开或短路

1. 点火开关 OFF.
2. 拆下ECM线束插头。
3. 检查ECM 端子65和 CKP传感器端子2之间的导通性。
参考电路图

应导通。

4. 同时检查线束接地和线束接电源是否短路。

OK或NG

- OK >> 转至 6.
NG >> 转至 5.

5. 检查故障零件

检查以下项目

- 线束插头 E237, M279
- CKP传感器与ECM之间的线束是否断开或短路。

>> 修理发生故障的线束或插头。

6. 检查CKP传感器输入信号电路是否断开或短路

1. 检查ECM端子46和CKP传感器1之间线束的导通性。
参见电路图

应导通。

2. 同时检查接地线束和电源线束是否短路。

OK或NG

- OK >> 转至 8.
NG >> 转至 7.

7. 检查故障零件

检查以下项目。

- 线束插头E237, M279
- 检查CKP传感器和ECM之间的线束是否短路。

>> 修理发生故障的线束和插头。

8. 检查CKP传感器

<维修信息>

参考 EC-156, " 组件检查 ".

OK 或 NG

OK >> 转 至 9.

NG >> 更换曲轴位置传感器

9. 检查间歇性故障

参见 EC-70.

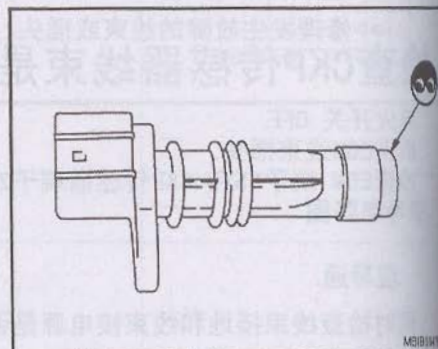
>> 检查结束

组件检查

曲轴位置传感器

1. 拧松曲轴位置传感器螺丝.
2. 拆下曲轴位置传感器线束插头.
3. 分解传感器
4. 目视传感器是否有碎屑.

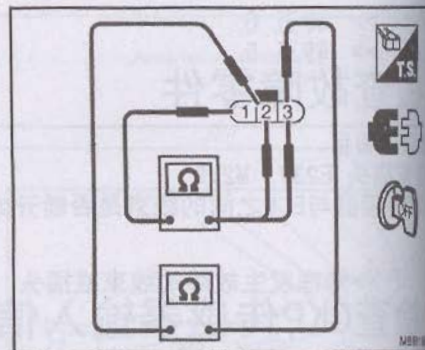
INFOID:0000000003759507



5. 按图示检查电阻.

端子No. (极性)	电阻 Ω [at 25°C (77°F)]
1 (+) - 2 (-)	除 0 或 ∞
1 (+) - 3 (-)	除 0
2 (+) - 3 (-)	

6. 如果NG, 更换曲轴位置传感器.



INFOID:0000000003759508

分解 与 组装

曲轴位置传感器.

参见 MT-3.

DTC P0336 曲轴位置传感器

[YD25DDTi]

< 维修信息 >

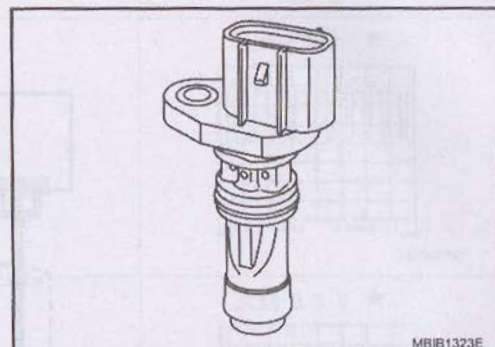
DTC P0336 曲轴位置传感器

描述

曲轴位置 (CKP) 传感器安装在缸体后端, 它正对着曲轴端部的信号盘齿, 用于检测发动机转速的波动。

这个传感器由一个永久磁铁和霍尔集成电路组成。当发动机转动时, 齿的高低部分与传感器之间的间隙发生变化。变化的间隙引起传感器附近的磁场发生变化。由于磁场变化, 传感器的电压发生变化。ECM接收电压信号并检测发动机转速的波动。

INFOID:000000003759509



MB1B1323E

INFOID:000000003759510

数据监控模式下CONSULT-III参考值

参考值

监控项目	条件	描述
CKPS-RPM (TDC)	- 转速表: 接上 - 起动发动机, 并将CONSULT-III的值与转速表的值勤相比较。	两都数值十分相近 ..

OBD(车载诊断) 逻辑

INFOID:000000003759511

注意:

如果DTC P0336与DTC P0642 或 P0643同时发现, 首应执行 DTC P0642或P0643故障诊断。
参见 EC-210。

DTC No.	故障诊断名称	DTC 诊断 条 件	可能原因
P0336	曲轴位置传感器状况/性能。	发动机动转时, CKP传感器信号不正常模式。	线束或插头 (传感器电路断开或短路。)
0336	..	..	- 曲轴位置传感器。 - 信号盘。

DTC 确认程序

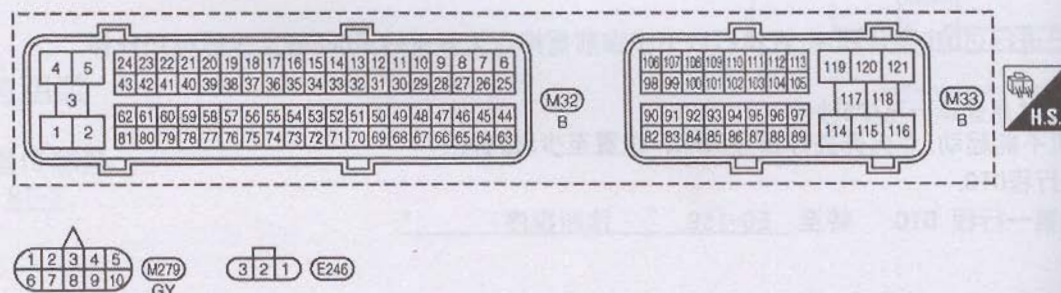
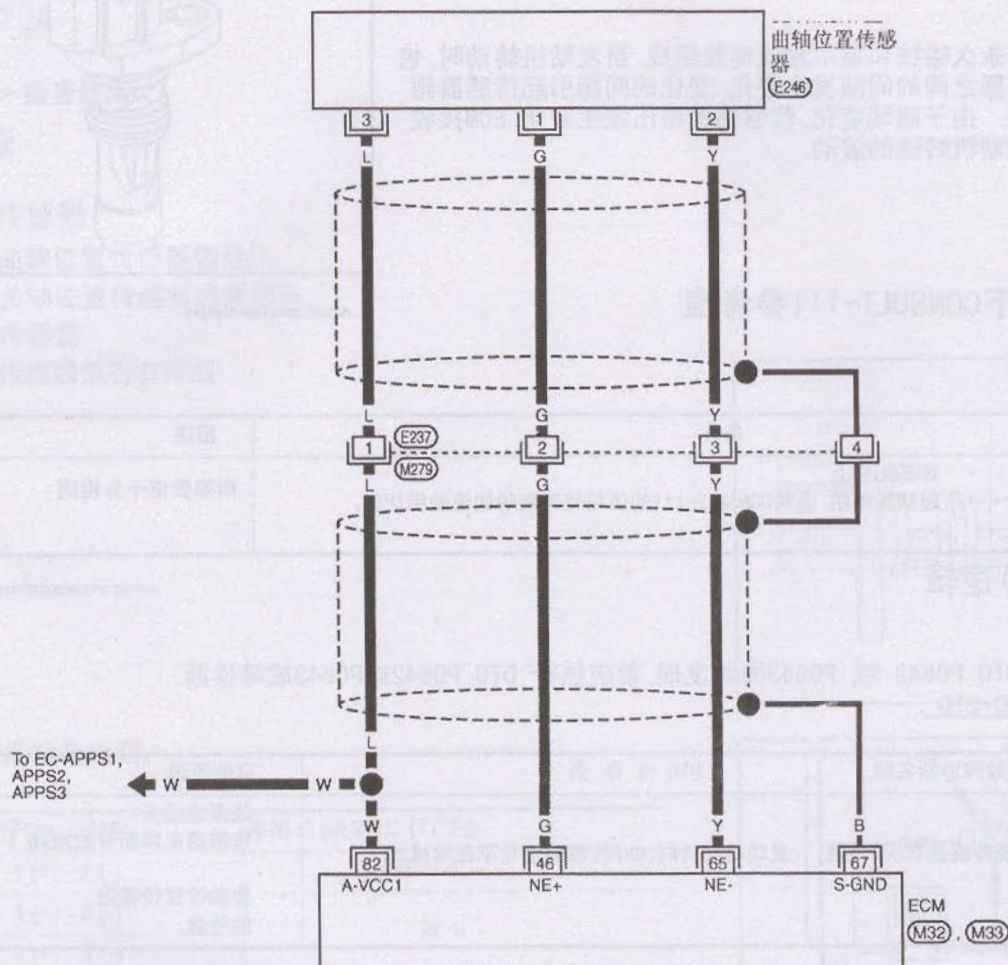
INFOID:000000003759512

注意:

如果在此之前已进行过DTC确认程序, 在执行以下步骤前需把点火开关转至OFF开至少等待10秒钟。

1. 起动发动机并怠速运行至少5秒钟。
如果发动机不能起动, 点火开关停留在START 位置至少5秒钟。
2. 检查第一行程DTC。
3. 如果发现第一行程 DTC 转至 EC-159, “ 诊断程序 ”。

— :DTC 可检测电路
 — :DTC 不可检测电路



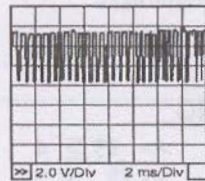
规格参数是每个端子与接地之间测量得出的参考值。
 脉冲信号是用CONSULT-III测量的。

GEC613A

DTC P0336 曲轴位置传感器

[YD25DDT]

< 维修信息 >

端子 NO. (导线颜色)		描述	条件	参考值 (大约.)
+	-	信号名称		
46 (G)	65 (Y)	曲轴位置传感器	[发动机动转] • 暖机状态 • 怠速 注意: 脉冲周期的变化取决于怠速转速 ..	大约3.5 V ★  MBIB0879E
			[发动机运转] • 暖机状态. • 发动机转速: 2,000 rpm	大约 3.5 V ★  MBIB0880E
65 (Y)	—	曲轴位置传感器接地	—	—
67 (B)	—	Sensor ground (传感器保护电路)	—	—
82 (W)	65 (Y)	传感器电源 (油门踏板传感器具/曲轴位置传感器/曲轴位置传感器/EGR容量控制控制位置传感器)	[点火开关ON]	大约5 V

* 脉冲信号平均电压 (实际上脉冲信号可以用示波器显示)

诊断程序

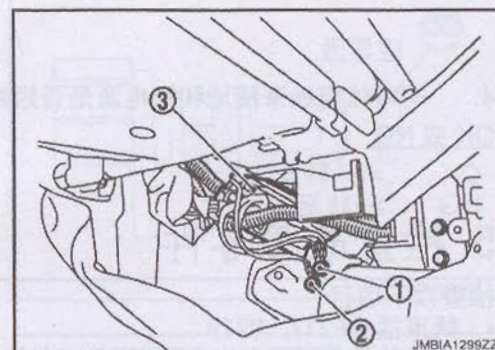
INFOID:0000000003759515

1. 检查接地连接

1. 点火开关 OFF.
2. 拧松后再拧紧车身上的接地螺栓.
参考 EC-82. " 接地检查 "
- 接地 M97 (1)
- 接地 M99 (2)
- ECM (3)

OK或NG

- OK >> 转至 2.
- NG >> 修理或更换接地连接.



2. 检查曲轴位置传感器供电电路

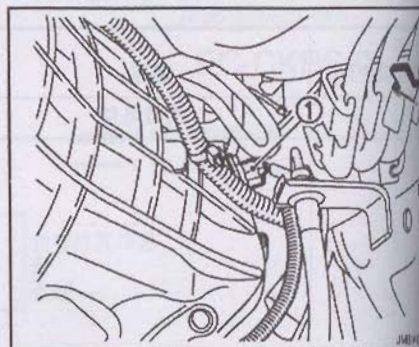
GEC813A

< 维修信息 >

1. 拆下曲轴位置传感器(1)的线束插头.

↔ : 车辆前方.

2. 点火开关 ON.

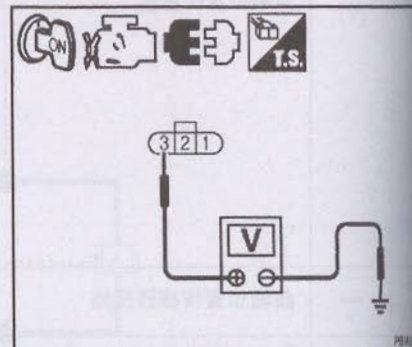


3. 用CONSULT-III或其它仪器测量曲轴位置传感器端子3和接地之间的电压.

电压: 大约5 V

OK或NG

- OK >> 转至 4.
NG >> 转至 3.



3. 检查故障零件

检查以下项目:

- 线束插头 E237, M279
- 曲轴位置传感器与ECM之间的线束断开或短路.

>> 修理发生故障的线束或插头.

4. 检查曲轴位置传感器接地电路是否断开或短路

1. 点火开关 OFF.
2. 拆下ECM线束插头.
3. 检查ECM端子65和曲轴位置传感器端子2之间线束的导通性.
参考电路图.

应导通.

4. 同时检查线束接地和接电源是否短路.

OK 或 NG

- OK >> 转至 6.
NG >> 转至 5.

5. 检查故障零件

检查以下项目:

- 线束插头E237, M279
- 曲轴位置传感器与ECM之间的线束是否断开或短路.

>>修理发生故障的线束或插头.

6. 检查曲轴位置传感器输入信号电路是否断开或短路.

1. 检查ECM端子46与曲轴位置传感器1之间线束的导通性.
参考电路图.

应导通.

2. 同时检查线束接地和电源是否短路.

OK 或 NG

DTC P0336 曲轴位置传感器

[YD25DDTi]

< 维修信息 >

OK >>转至 8.

NG >>转至 7.

7. 检查故障零件

检查以下项目:

- 线束插头 E237, M279
- 曲轴位置传感器与ECM之间的线束是否断开或短路.

>> 修理发生故障的线束或插头.

8. 检查曲轴位置传感器

参见 EC-161. " 组件检查 "

OK 或 NG

OK >>转至 9.

NG >>修理曲轴位置传感器.

9. 检查轮齿

目视信号盘的齿上是否有碎屑.

OK 或 NG

OK >> 转至 10.

NG >>更换信号盘.

10. 检查间歇性故障

参见 EC-70.

>> 检查结束.

组件检查

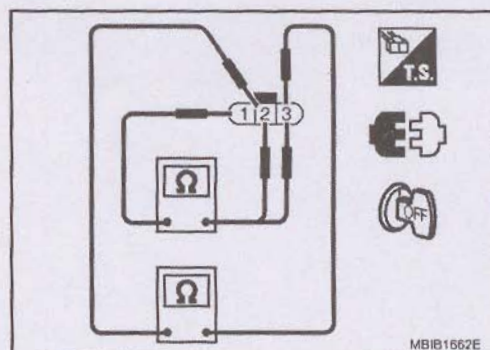
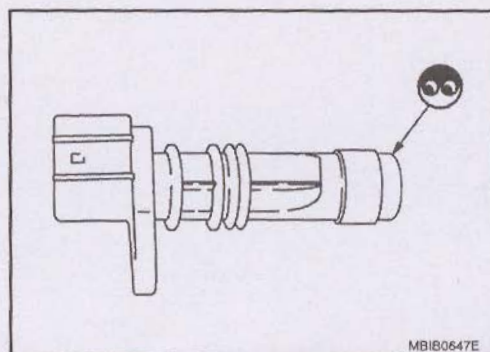
曲轴位置传感器

1. 拧松曲轴位置传感器的安装螺栓.
2. 拆下曲轴位置传感器线束插头.
3. 拆下传感器.
4. 目视传感器上有无碎屑.

按图示检查电阻.

端子 No. (极性)	电阻 Ω [at 25°C (77°F)]
1 (+) - 2 (-)	除 0或 ∞ 以外
1 (+) - 3 (-)	除 0以外
2 (+) - 3 (-)	

如果NG 更换曲轴位置传感器.



DTC P0336 曲轴位置传感器

[YD25DDTi]

< 维修信息 >

分解 与安装

INFOID:000000003759517

曲轴位置传感器.
参见 MT-3.

< SERVICE
DTC P

描述

凸轮轴位置
的气缸. 凸

当曲轴位置
时确认信号

这个传感器
时, 齿的高

间隙的变化

由于磁场的

OBD车载计

注意:
如果DTC P0

DTC No.	
P0340 0340	

DTC确认

注意:
如果DTC在此

1. 起动发动
如果发动
2. 检查第一
3. 如果已发

DTC P0340 凸轮轴位置传感器

<SERVICE INFORMATION>

[YD25DDTi]

DTC P0340 凸轮轴位置传感器

描述

凸轮轴位置 (CMP) 传感器感知凸轮 (左侧) 的回程位置以确定一个特定的气缸。凸轮轴位置 (CMP) 传感器感知活塞的位置。

当曲轴位置 (CKP) 传感器失效时, 凸轮轴位置 (CMP) 传感器利用气缸正时确认信号提供各种发动机零件控制。

这个传感器是由一个永久性磁铁和霍尔集成电路组成的。当发动机转动时, 齿的高低部分使传感器的间隙发生变化。

间隙的变化引起磁场的变化。

由于磁场的变化, 传感器发出的电压也发生变化。

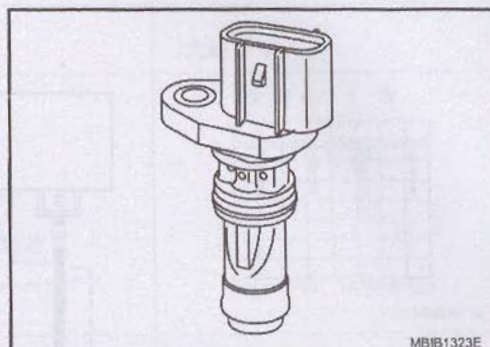
OBD车载诊断逻辑

注意:

如果DTC P0340 是与DTC P0652 或P0653同时发生的, 请先执行DTC P0652 或P0653的诊断逻辑。

参见 EC-214。

INFOID:0000000003759518



MB1B1323E

INFOID:0000000003759519

DTC No.	故障诊断名称	DTC 检查条件	可能原因
P0340 0340	凸轮轴位置传感器	发动机运转时, ECM不能发现凸轮轴位置传感器信号	- 线束或插头。 (传感器电路断开或短路)。 - 凸轮轴位置传感器。

DTC确认 程序

INFOID:0000000003759520

注意:

如果DTC在此之前已执行确认程序, 请转动点火开关至OFF并等待至少10分钟之后再行以下项目检查。

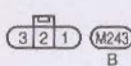
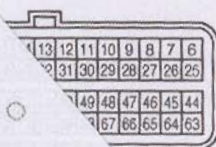
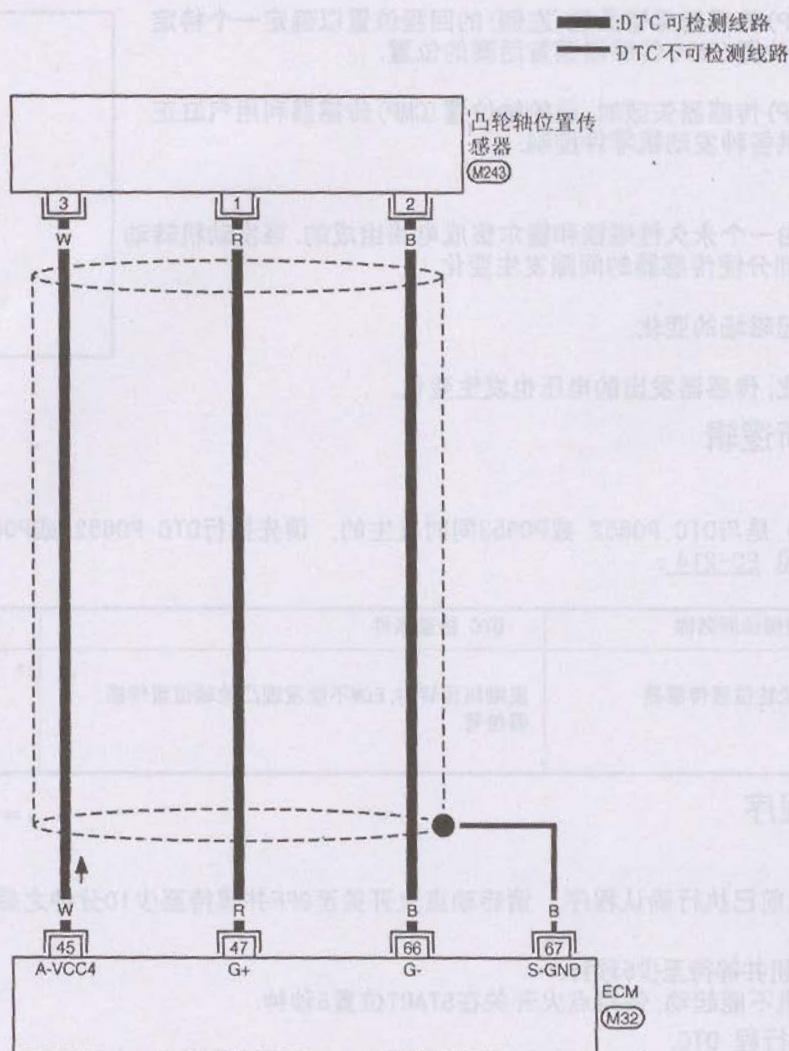
1. 启动发动机并等待至少5秒钟。
如果发动机不能启动, 保持点火开关在START位置5秒钟。
2. 检查第一行程 DTC。
3. 如果已发现第一行程DTC, 转至 EC-165, “ 诊断程序 ”。

[YD25DDTi]

电路图

INFOID:0000000003759521

EC-CMPS-01



< 维修信

端子 NO.
(导线颜色)

+

45
(W)47
(R)66
(B)67
(B)

★: 脉冲信号的平

诊断程序

1. 检查接

1. 点火开关0
 2. 松开后再按
- 参见 EC-
- 接地 M97 (
 - 接地 M99 (
 - ECM (3)

OK 或 NG

OK >>转至
NG >>修理

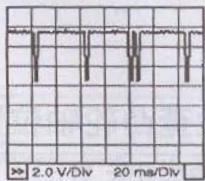
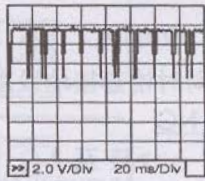
2. 检查凸型

1. 拆下凸轮轴
- ..
- ← : 车辆
2. 点火开关 ON

DTC P0340 凸轮轴位置传感器

[YD25DDTi]

< 维修信息 >

端子 NO. (导线颜色)		描述	条件	参考值 (大约.)
+	-	信号名称		
45 (W)	66 (B)	凸轮轴位置传感器供电电路.	[点火开关 ON]	大约 5 V
47 (R)	66 (B)	凸轮轴位置传感器	[发动机运转] • 暖机状态 • 怠速 注意: 脉冲变化周期取决于怠速转速.	大约 4.7 V ★ 
			[发动机运转] • 暖机状态 • 发动机转速: 2,000 rpm	Approximately 4.7 V ★ 
66 (B)	—	凸轮轴位置传感器接地	—	—
67 (B)	—	传感器接地 (传感器保护电路)	—	—

*: 脉冲信号的平均电压. (实际上, 脉冲信号可用示波器显示)

诊断程序

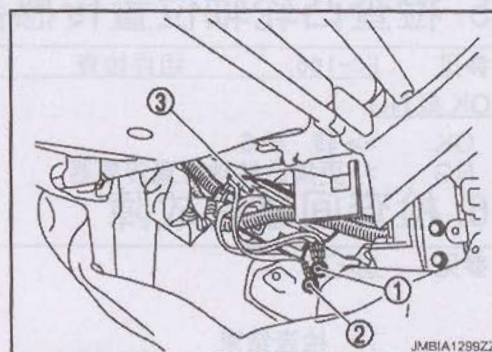
INFOID:0000000003759523

1. 检查接地连接

1. 点火开关OFF.
2. 松开后再拧紧车身上的接地螺栓.
参见 EC-82. " 接地检查 ".
- 接地 M97 (1)
- 接地 M99 (2)
- ECM (3)

OK或NG

- OK >>转至 2.
NG >>修理或更换接地连接.

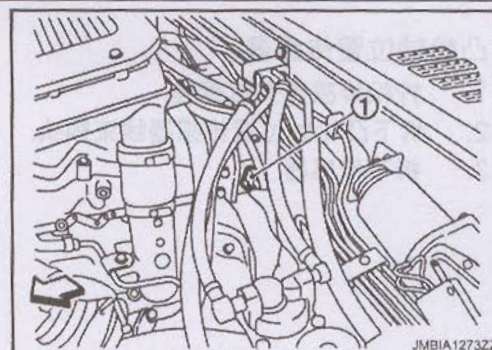


2. 检查凸轮轴位置传感器接地电路

1. 拆下凸轮轴位置传感器 (1) 线束插头.

📍 : 车辆前方

1. 点火开关 ON.



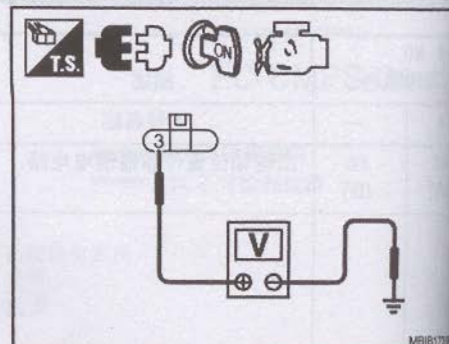
< 维修信息 >

3. 用CONSULT-III或其它仪器检测CMP(凸轮轴位置)传感器端子3与接地之间的电压

电压: 大约 5 V

OK 或 NG

- OK >>转至 3.
NG >>修理发生故障的的线束或插头.



3. 检查凸轮轴位置传感器接地电路是否断开或短路

1. 点火开关 OFF.
2. 拆下ECM线束插头.
3. 检查ECM端子66和CMP(凸轮轴位置)传感器端子2之间的导通性.

应导通.

4. 同时检查接地线束和电源线束是否短路.

OK 或 NG

- OK >>转至 4.
NG >>修理发生故障的线束或插头.

4. 检查凸轮轴传感器输入信号电路是否断开或短路

1. 检查ECM 端子 47 和CMP(凸轮轴位置)传感器端子1之间的导通性.
参见电路图

应导通.

2. 同时检查接地线束和电源线束是否短路.

OK 或 NG

- OK >>转至 5.
NG >>修理发生故障的线束或插头.

5. 检查凸轮轴位置传感器

参见 EC-166, " 组件检查 ".

OK 或 NG

- OK >>转至 6.
NG >>更换凸轮轴位置传感器.

6. 检查间歇性故障

参见 EC-70.

>> 检查结束

组件检查

凸轮轴位置传感器

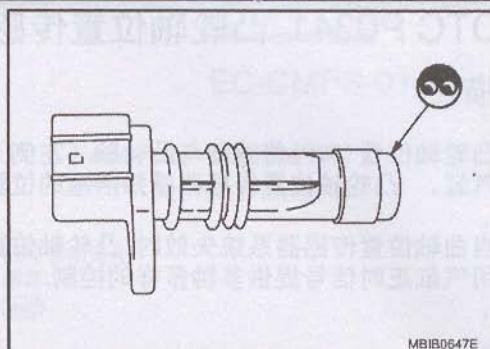
1. 拧松传感器安装螺栓.
2. 拆下凸轮轴位置传感器线束插头.
3. 拆下传感器.

DTC P0340 凸轮轴位置传感器

< 维修信息 >

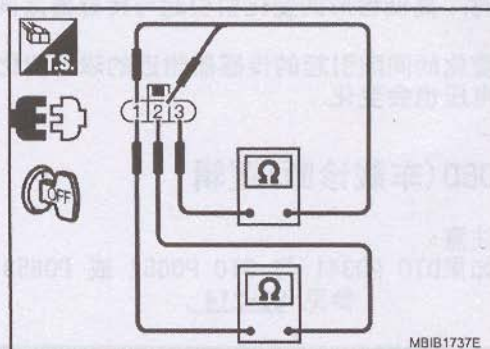
[YD25DDTi]

- 目视检查传感器上是否有碎屑。



- 按如图所示检查电阻。

端子 No. (极性)	电阻 Ω [at 25°C (77°F)]
1 (+) - 2 (-)	除 0 或 ∞ 外
3 (+) - 1 (-)	
3 (+) - 2 (-)	



INFOID:000000003759525

分解与组装

凸轮轴位置传感器。

参见EM区的CYLINDER HEAD (气缸盖)。

DTC P0341 凸轮轴位置传感器

描述

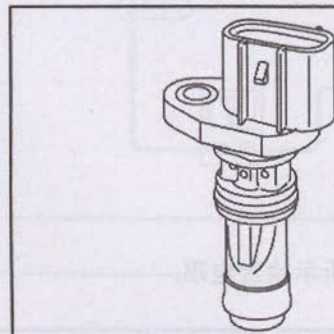
INFOID:000000003759526

凸轮轴位置(CMP)传感器与凸轮轴(左侧)的回转来一起确定特定的气缸。凸轮轴位置传感器感知活塞的位置。

当曲轴位置传感器系统失效时,凸轮轴位置传感器代替发动机部分利用气缸正时信号提供多种多样的控制。

传感器是由一个永久性磁铁和一个霍尔集成电路组成。当发动机运转时,高低齿形的变化引起与传感器之间的间隙发生变化。

变化的间隙引起的传感器附近的磁场变化。由于磁场变化,从传感器发电压也会变化。



OBD(车载诊断)逻辑

INFOID:000000003759527

注意:

如果DTC P0341 与 DTC P0652 或 P0653同时发现, 请首先执行DTC P0652或P0653的故障诊断。

参见 EC-214。

DTC No.	故障诊断名称	DTC 诊断条件下	可能原因
P0341 0341	凸轮轴位置传感器电路范围/性能	发动机运转时凸轮轴位置传感器信号不在正常范围	• 线束或插头。 (传感器电路是断开或短路。) • 凸轮轴位置传感器 • 起动电机 • 起动系统电路 • 信号盘。

DTC 确认程序

INFOID:000000003759528

注意:

如果DTC确认程序在此之前已执行,在执行以下项目之前应转点火开关至OFF并等待至少10秒钟。

1. 起动发动机并怠速运转至少5秒钟。
如果发动机不能起动,需保持点火开关在 START 位置5秒钟。
检查第一行程 DTC。
如果发现第一行程DTC, 转至 EC-170 " 诊断程序 "。

组件检

凸轮轴位置

1. 拧松传感
2. 拆下凸轮轴
3. 拆下传感器。

DTC P0341 凸轮轴位置传感器

[YD25DDTi]

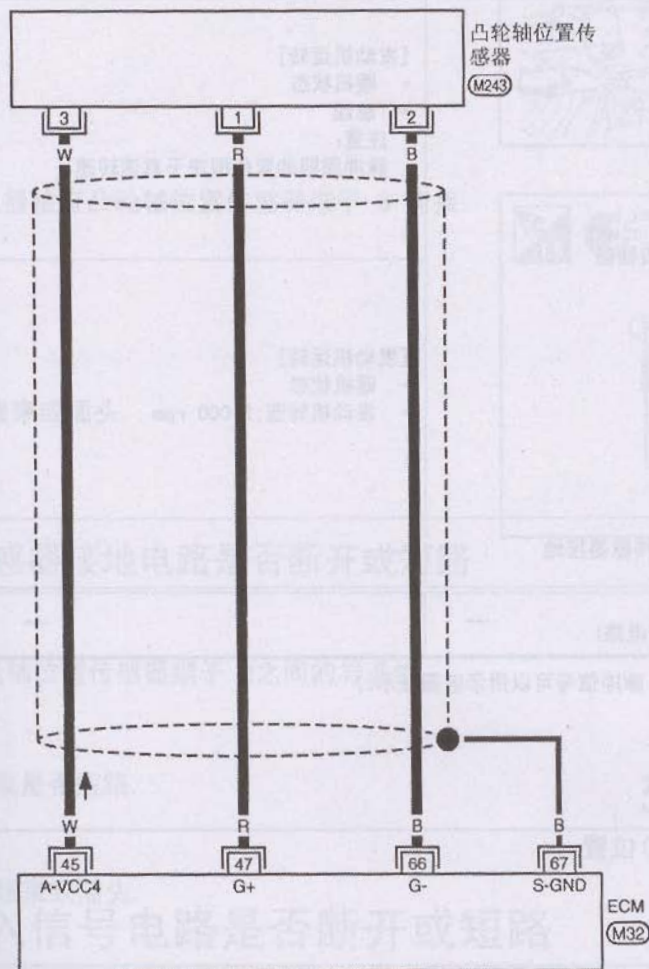
< 维修信息 >

电路图

INFOID:000000003759529

EC-CMPS-01

— :DTC 可检测线路
- - - :DTC 不可检测线路



4	5	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
3		43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
1	2	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64
		83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101

M32 B H.S.

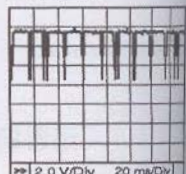
3 2 1 M243 B

该数据是各端子与接地之间测量的参考值。
该信号可用 CONSULT-III 测得。

DTC P0341 凸轮位置传感器

[YD25DDTi]

< 维修信息 >

端子 NO. (导线颜色)		描述	条件	参考值 (大约.)
+	-	信号名称		
45 (W)	66 (B)	凸轮轴位置传感器电源	[点火开关 ON]	大约 5 V
47 (R)	66 (B)	凸轮轴位置传感器	[发动机运转] • 暖机状态 • 怠速 注意: 脉冲周期的变化取决于怠速转速。 ..	大约 4.7 V ★ 
			[发动机运转] • 暖机状态 • 发动机转速: 2,000 rpm	大约 4.7 V ★ 
66 (B)	—	凸轮轴位置传感器接地	—	—
67 (B)	—	传感器接地 (传感器保护电路)	—	—

★: 脉冲信号的平均电压 (事实上, 脉冲信号可以用示波器显示.)

诊断程序

INFOID:0000000003759531

1. 检查起动系统

转动点火开关至START (起动) 位置.

发动机转动了吗?

起动机转动了吗?

Yes 或 No

Yes >> 转至2.

No >> 检查起动系统. 参见EL区的 STARTING SYSTEM (起动系统)

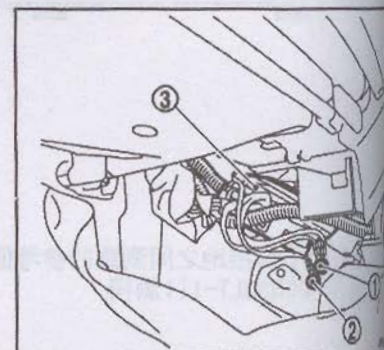
2. 检查接地连接

1. 点火开关OFF.
 2. 松开后再拧紧车身上的接地螺栓.
参见 EC-82, " 接地检查 ".
- 车身接地 M97 (1)
 - 车身接地 M99 (2)
 - ECM (3)

OK 或 NG

OK >> 转至 3.

NG >> 修理或更换接地连接.



3. 检查凸轮轴位置传感器供电电路

DTC P0341 凸轮轴位置传感器

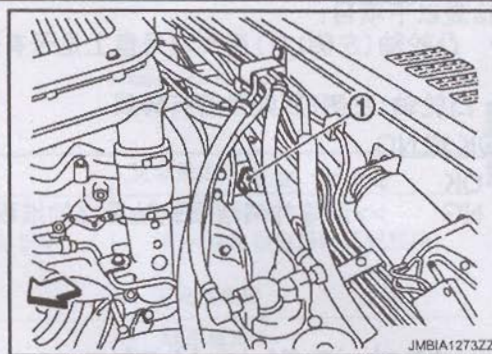
[YD25DDTi]

< 维修信息 >

1. 拆下凸轮轴位置传感器 (1) 线束插头.

◀ : 车辆前方

2. 点火开关 ON.



A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

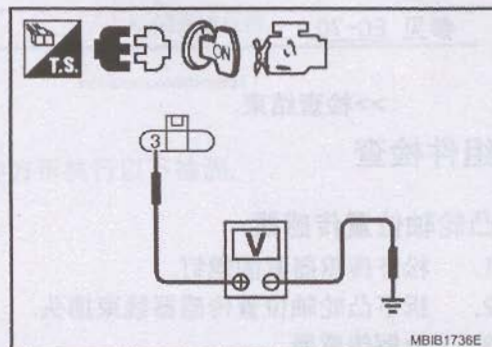
3. 用CONSULT-III或其它仪器检查凸轮轴位置传感器端子 3 与接地之间的电压.

电压: 大约 5 V

OK或NG

OK >> 转至 4.

NG >> 修理发生故障的线束或插头.



4. 检查凸轮轴位置传感器接地电路是否断开或短路

1. 点火开关 OFF.
2. 拆下ECM 线束插头.
3. 检查ECM 端子66 和凸轮轴位置传感器端子 2之间的导通性.

应导通.

4. 检查接地线束和电源线束是否短路.

OK或NG

OK >> GO TO 5.

NG >> 修理发生故障的线束或插头.

5. 检查凸轮轴输入信号电路是否断开或短路

1. 检查ECM端子47 和CMP (凸轮轴位置) 传感器端子1之间的导通性.
参见电路图.

应导通.

2. 检查接地线束和电源线束是否短路.

OK或NG

OK >> 转至 6.

NG >> 检查发生故障的线束或插头.

6. 检查凸轮轴位置传感器

参见 EC-172, " 组件检查 ".

OK或NG

OK >> 转至 7.

NG >> 更换凸轮轴位置传感器.

7. 检查凸轮轴 (排气)



DTC P0341 凸轮轴位置传感器

[YD25DDTi]

< 维修信息 >

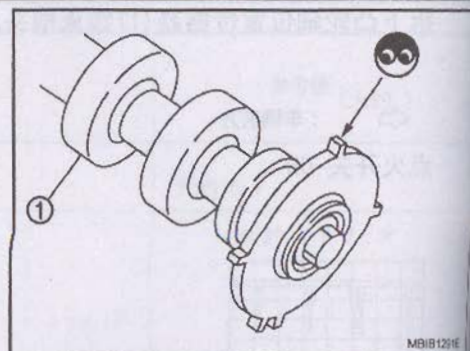
检查以下项目:

- 凸轮轴(左侧)(1)后端信号盘上是否有碎屑堆积物.
- 凸轮轴(左侧)后端是否有碎屑.

OK 或 NG

OK >> 转 至 8.

NG >> 清除并清洁凸轮轴后端的堆积物, 或更换凸轮轴.



8. 检查间歇性故障

参见 EC-70.

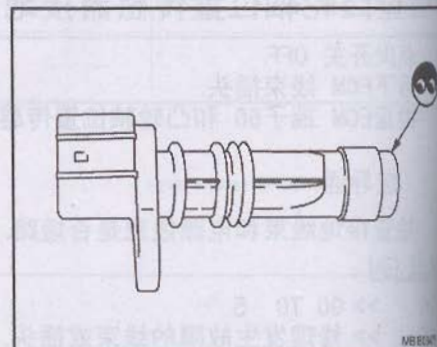
>> 检查结束.

组件检查

凸轮轴位置传感器

1. 松开传感器紧固螺钉.
2. 拆下凸轮轴位置传感器线束插头.
3. 分解传感器.
4. 目视传感器上是否有碎屑.

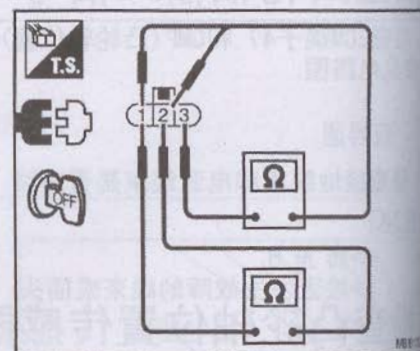
INFOID:0000000003759532



5. 按图所示检查电阻.

端子号 (极性)	电阻 Ω [at 25°C (77°F)]
1 (+) - 2 (-)	除 0 或 ∞ 以外
3 (+) - 1 (-)	
3 (+) - 2 (-)	

6. 如果NG, 更换凸轮轴位置传感器.



INFOID:0000000003759533

分解与组装

凸轮轴位置传感器

参见EM部分的CYLINDER HEAD气缸盖.

< 维修信

DTC P

OBD诊断

DTC

P0380
0380

DTC确认

注意:
如果DTC确认

1. 点火开关
2. 等待至
3. 检查第一
4. 如果发现